



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 324]
No. 324]

नई दिल्ली, मंगलवार, जुलाई 8, 1980/आषाढ़ 17, 1902
NEW DELHI, TUESDAY, JULY 8, 1980/ASADHA 17, 1902

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 जुलाई, 1980

का० आ० 533(अ).—भूमिगत रेल (सकम निर्माण) अधिनियम, 1978 के अन्तर्गत सक्षम प्राधिकारी की रपट पर यह, केन्द्रीय सरकार इस बात से संतुष्ट है कि नीचे अनुसूची में यथावर्णित भूमि, भवन इत्यादि में उपयोग का अधिकार (अण्डर ग्राउण्ड अधिकार), कलकत्ता नगर में सार्वजनिक व्यय पर कलकत्ता मेट्रो रेलवे तथा उससे संबंधित अन्य संकमों के निर्माण जैसे एक सार्वजनिक उद्देश्य के लिए अधिग्रहण कर लिया जाय,

अतः अत्र भूमिगत रेल (सकम निर्माण) अधिनियम, 1978 की धारा 10 की उपधारा (1) में प्रदत्त शक्तियों का उपयोग करते हुए, यह एतद्वारा घोषित किया जाता है कि नीचे अनुसूची में यथावर्णित भूमि, भवन इत्यादि में उपयोग का अधिकार (अण्डर ग्राउण्ड अधिकार) एतद्वारा केन्द्रीय सरकार द्वारा अधिग्रहित किया जाता है।

यह घोषणा सभी संबंधित व्यक्तियों को की जाती है।

भूमि, भवन आदि के प्लान का, जिसके लिए उपयोग का अधिकार (अण्डर ग्राउण्ड अधिकार) अधिग्रहित किया गया है, कलकत्ता मेट्रो रेलवे के सक्षम प्राधिकारी के कार्यालय में निरीक्षण किया जा सकता है।

भूमि, भवन आदि जिसमें उपयोग का अधिकार (अण्डर ग्राउण्ड अधिकार) कलकत्ता मेट्रो रेलवे से संबंधित अन्य संकमों के निर्माण के प्रयोजन से अधिग्रहित किया गया है, को दण्डित वाली अनुसूची

कलकत्ता महानगर भूमि अनुसूची संख्या 10/34

प्लान का संदर्भ		प्रयोजन जिसके लिए भूमि, भवन आदि में उपयोग का अधिकार (अण्डर ग्राउण्ड अधिकार) अधिग्रहित किया गया है	भूमि आदि, जिसमें उपयोग का अधिकार अधिग्रहित किया गया हो, का क्षेत्रफल, विवरण तथा उसकी सीमा रेखा (अण्डर ग्राउण्ड अधिकार)	(अण्डर ग्राउण्ड अधिकार)	
सेट	शीट			भूमि की सीमा-रेखा	
			क्षेत्रफल वर्ग मीटर में	विवरण	
1	2	3	4	5	6

भाग 2

हारा सं० एम आर सी/डब्ल्यू/सैंड/276-79	मेट्रो रेलवे तथा उससे संबंधित अन्य संकमों का निर्माण	64.50 वर्ग मी०	26, 26वीं और 26मी, 26वीं तथा 24ए, 24बी 24सी और 24 डी आर० जी० कार रोड के बीच के गस्ते के नीचे	उत्तर — 26ए, 26बी, तथा 24ए, 24बी, आर० जी० कार रोड दक्षिण — 26मी, 26वीं और 24ए, 24बी एवं 34मी, 24 डी आर० जी० कार रोड के बीच का गस्ती पूर्व — 26ए, 26वीं एव 26मी, 26वीं आर० जी० कार रोड के बीच का गस्ती पश्चिम — 24ए, 24बी तथा 24मी, 24डी आर० जी० कार रोड के बीच का गस्ती
---------------------------------------	------------------------------------------------------	----------------	----------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1	2	3	4	5	6
भाग 2					
डाइंग सं० एम आर सी/ डब्ल्यू/सीड/276-79	मेट्रो रेलवे तथा उससे संबंधित अन्य संकर्मों का निर्माण	3.75 वर्ग मीटर	26ए, 26बी एवं 26 सी, 26डी और 24ए, 24बी एवं 24सी, 24डी, आर० जी० कार रोड के बीच के रास्ते के बीच	उत्तर :— आर० जी० कार रोड दक्षिण :— 24ए, 24बी और 26 ए, 26बी, आर० जी० कार रोड के बीच का रास्ता पूर्व :— 26ए, 26बी आर० जी० कार रोड पश्चिम :— 24ए, 24बी, आर० जी० कार रोड	
कुल क्षेत्रफल 68.24 वर्गमीटर (.006825 हेक्टेयर)					

[फाइल सं० 80/एम टी पी /सी/एल ए/-70]

के० बालचन्द्रन, सचिव, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन संयुक्त सचिव

MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

NOTIFICATION

New Delhi, the 8th July, 1980

S.O. 533(E).—Whereas the Central Government on the report of the Competent Authority under the Metro Railways (Construction of Works) Act, 1978 is satisfied that the right of user (underground right) in the land, building etc. mentioned in the Schedule below should be acquired for a public purpose namely, for construction of Metro Railway, Calcutta and other works connected therewith at the public expense in the city of Calcutta.

Now therefore, it is hereby declared that in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 10 of the Metro Railways (Construction of Works) Act, 1978, the Central Government do hereby acquire the right of user (underground right) in the land, building etc. referred to in the Schedule below.

This declaration is made to all whom it may concern.

A plan of the land, building etc. in respect of which the right of user (under ground right) is acquired, may be inspected in the office of the Competent Authority, Metro Railway, Calcutta.

Schedule showing the land, building etc. in which the right of user (under ground right) is acquired for the purpose of construction of Metro Railway and other works connected therewith for Calcutta Metro Railway

CALCUTTA METROPOLITAN CITY

LAND SCHEDULE NUMBER 10/34

Reference to Plan		Purpose for which the right of user (under ground right) in the land, building, etc. is acquired.	Area, description and boundary of the land etc. in which right of user is acquired.		(Under ground Right)
Set	Sheet		(Under Ground Right)		Boundary of the land
			Area in Sq. M.	Description	
PART I					
Dr. No. MRC/W/ Land/276-79.	Construction of Metro Railway & other works connected therewith	64.50 Sq.m.	Below passage between North: 26A, 26B & 26C, 26D and 24A 24B, & 24C, 24D R.G. Kar Road.	North:	26A, 26B & 24A, 24B R.G. Kar Road.
				South:	26C, 26D & passage between 24A, 24B & 24C, 24D, R.G. Kar Road.
				East:	Passage between 26A, 26B & 26C 26D R.G. Kar Road.
				West:	Passage between 24A, 24B & 24C, 24D R.G. Kar Road.
PART II					
Dr. No. MRC/W/ Land/276-79.	Construction of Metro Railway & other works connected therewith	3.75 Sqm.	Below Passage between North: 26A, 26B & 26C, and 26D and 24A, 24B & 24C, 24D, R.G. Kar Road.	North:	R.G. Kar Road.
				South:	Passage between 24A, 24B & 26A, 26B R.G. Kar Road.
				East:	26A, 26B R.G. Kar Road.
				West:	24A, 24B R.G. Kar Road.
	Total Area	68.25 Sqm. (.006825 Hectare).			

[No. 80/MTP/C/LA/70]

K. BALACHANDRAN

Secretary, Railway Board

&

Ex-Officio Joint Secretary to the
Government of India Ministry of Railway